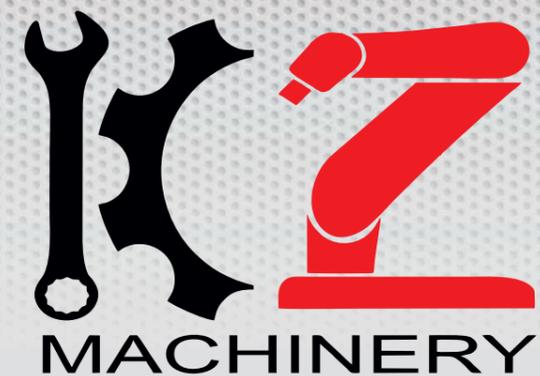


140000, Республика Казахстан
Павлодарская область, г. Павлодар
промышленная зона Центральная
строение 417/3

Тел.: +7 (7182) 622 333

+7 (7182) 622 555

E-mail: kz_machinery@mail.ru

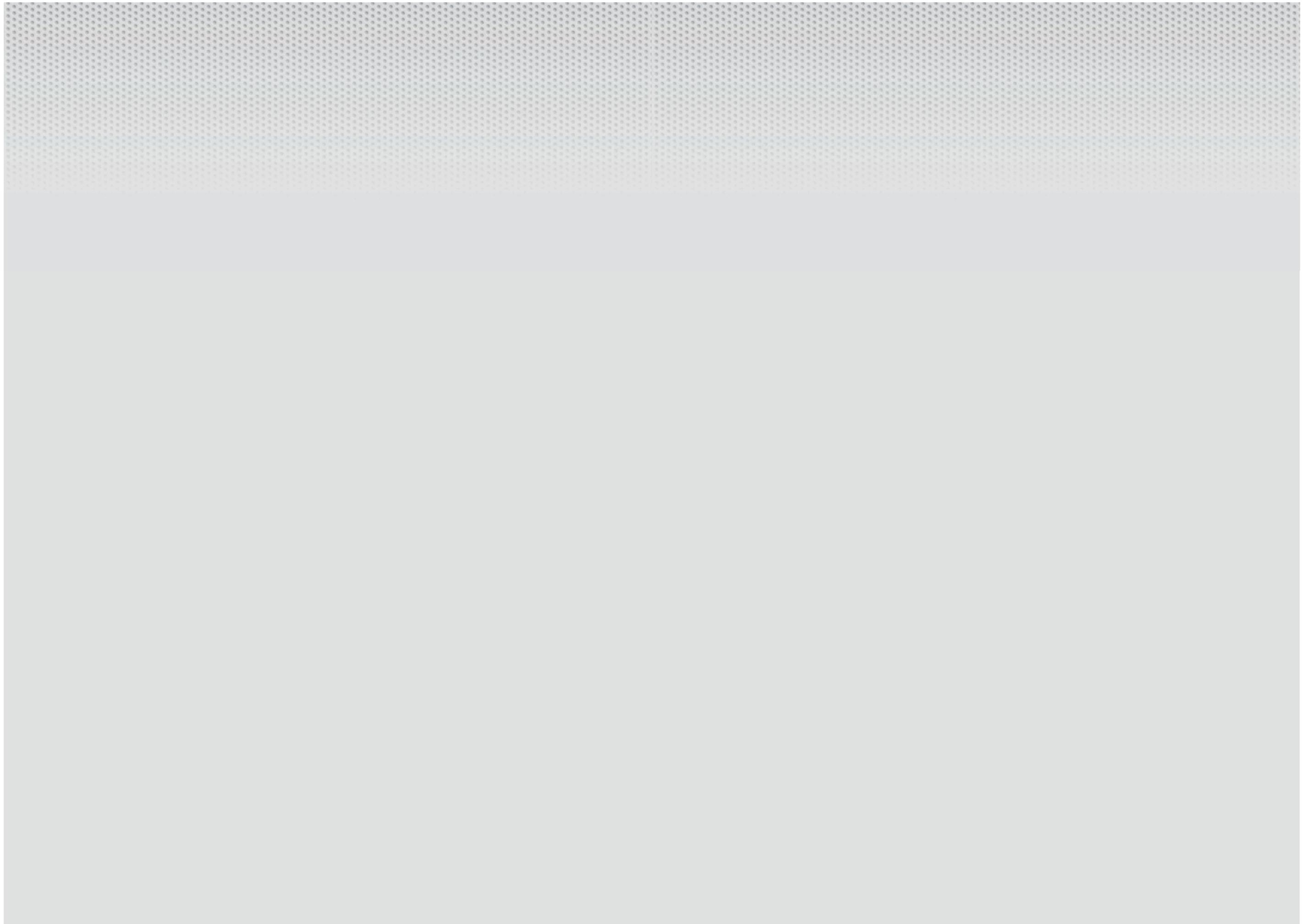


товарищество с ограниченной ответственностью

KZ MACHINERY



WWW.KZ-M.KZ



О КОМПАНИИ



ПРЕДПРИЯТИЕ ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «KZ MACHINERY» было основано 09.01.2017 и является самостоятельным юридическим лицом и зарегистрировано Департаментом Юстиции г. Павлодара от года за № 2932-1945-01-ТОО.

ТОО «KZ MACHINERY» - машиностроительное предприятие с законченным производственным циклом от заготовки до выпуска готовой продукции широчайшего спектра, в том числе:

- производство и сборка специальной и сельскохозяйственной техники, в том числе: универсальных колесных бульдозеров, колесных тракторов, универсальных дорожных машин на базе трактора К 701, К 702, К 703, снегоболотоходов;
- производство автоцистерн различного назначения;
- производство автомобильных кузовов, кузовов-фургонов, а также мобильных и модульных зданий;
- монтаж кузовов и технологического оборудования, в том числе: краноманипуляторных установок, навесного оборудования на автомобильные шасси отечественного и импортного производства;
- изготовление запасных частей и металлообработка;
- производство автоприцепов и полуприцепов;
- производство металлоконструкций;
- производство скребков очистных и очистных поршней.

Фирма образована в 2017 году. Организация располагает автотранспортными механизмами и специализированным оборудованием для производства специальной техники, в том числе: ножницы гидравлические листовые с наклонным ножом 12 x 2500 мм НГ12Г.01, машина листогибочная ИВ 2144, машина листогибочная гидравлическая четырехвалковая модели ИБ 2221Г.

Вся продукция окрашивается качественными лакокрасочными материалами. Технический контроль качества продукции является важнейшим этапом производства. Каждая выпускаемая единица проходит обязательную стадию испытаний.

Штат сотрудников предприятия состоит из высокопрофессиональных инженеров, слесарей-монтажников, слесарей по ремонту спецтехники, электрогазосварщиков, электрослесарей.

8P5N46.261	8P5N46.261.1R, односкатная ошиновка 16,00 R20 + 24R21		8P5N46.261.2R, двускатная ошиновка 325/95 R24	
	1 ед.	119.000,-	1 ед.	112.000,-
	5 ед.	116.600,-	5 ед.	109.760,-
	10 ед.	114.310,-	10 ед.	107.460,-
	20 ед.	112.000,-	20 ед.	105.400,-



ТОО «KZ MACHINERY» производит технику, спроектированную под конечного потребителя. Надежность и качество, удобство использования и простота обслуживания - основные критерии при разработке каждой единицы техники. Важным аспектом деятельности ТОО «KZ MACHINERY» является предоставление гарантийного и послегарантийного обслуживания и ремонта поставленной Заказчику техники.

ТОО «KZ MACHINERY» является официальным дилером Компания TATRA TRUCKS a.s. (дилерский договор №D/N/2017/) - одним из старейших автопроизводителей в мире. В основе грузовиков марки TATRA лежит концепция автомобилей TATRA, которую до сих пор не удалось успешно повторить никому. Тяжелые грузовики из Копршивнице известны своей проходимостью в самых труднодоступных местах и в самых суровых климатических условиях, а также своей высокой надежностью и превосходными эксплуатационными качествами. Грузовики TATRA могут приспособиться как к суровым морозам, так и к самым жарким температурам в пустынях.

Компания **ТОО «KZ MACHINERY»** также осуществляет коммерческую, внешне-экономическую, посредническую деятельность.

На Заводе внедрены и действуют четыре системы менеджмента качества:

- Система менеджмента качества (СТ РК ИСО 9001-2009);
- Система экологического менеджмента (СТ РК ИСО 14001-2006);
- Система менеджмента профессиональной безопасности (СТ РК ОHSAS 18001-2008)

Товарищество имеет самостоятельный баланс, расчетный и валютные счета, круглую печать со своим наименованием.

Местонахождение товарищества:

РК, Павлодарская область г. Павлодар,
ул. Промышленная зона центральная, строение 417/3.

Почтовый индекс 140000.

Телефон 8(7182)622-555, 622-333.

Директор Кривошлыков Виталий Владимирович.



- Макс. технически допустимая масса автопоезда 130.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 9.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2x16.000 кг
- Нагрузка на ССУ 35.000 кг

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 340 Евро V - Кол-во цилиндров: 6
- Объем: 12.900 см³ - Номинальная мощность: 340 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2300 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 16S 2230 T0 - Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач зад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 K 0,76/1,44, понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер - со спальником

ТОРМОЗА

- Четыре взаимонезависимые тормозные системы:
- Рабочая - Аварийная - Стояночная - Интардер

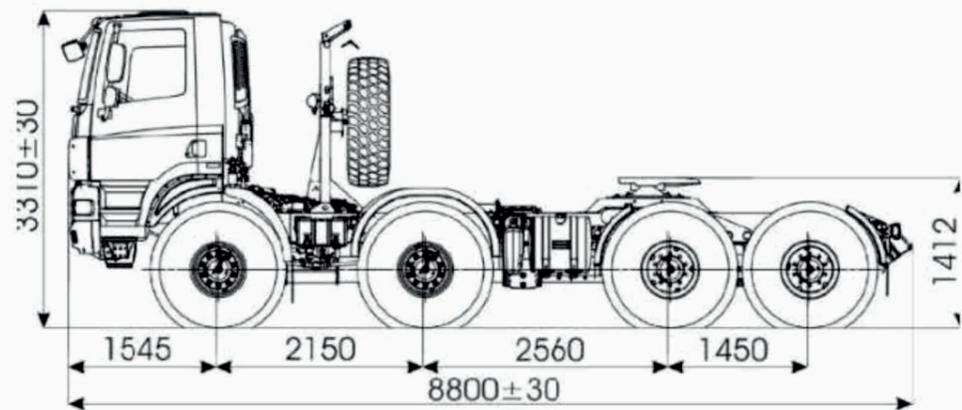
ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 340 л, сталь, Бак adBlue 45 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V - Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

TATRA PHOENIX T 158-8P5N46.261



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Тягач 8P5N46.261 – 8x8

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Преодолеваемый подъем при 50 000 кг: 100%
- Преодолеваемый подъем при 110 000 кг: 39%
- Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колее колеса: 25±1,0 м
- Поворотная плита ORLANDI 3,5"
- колесная формула 8X8
- ошиновка –односкатная или двускатная
- короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Ступичные редукторы
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, стабилизатор

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 14.260 кг
- Полезная нагрузка 35.740 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 50.000 кг
- Макс. технически допустимая сертифицированная масса автопоезда 110.000 кг



КАТАЛОГ

ПО КАТЕГОРИЯМ АВТОМОБИЛЕЙ



ОБОРОНА

80 лет сотрудничества с военными структурами и вооруженными силами подтверждает соответствие грузовиков TATRA всем нынешним и будущим стандартам



СТРОИТЕЛЬСТВО

Возможность выбора различных сочетаний количества осей, множества надстроек и шасси с превосходным параметрами делает TATRA идеальным партнером для строителей



ГОРНОЕ ДЕЛО

Самосвалы с односторонним кузовом строятся на основе модульного шасси в соответствии с вашими требованиями, местными условиями и спецификой



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Обеспечат более эффективные перевозки материала с полей благодаря агро тягачу TATRA является более эффективной, чем перевозка при помощи классического трактора



ДОБЫЧА НЕФТИ И ГАЗА

Выберите одну из надстроек специального назначения, построенных на модульном шасси с колесной формулой от 4×4 до 10×10, или даже специальной конструкцией 12×12!



КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Универсальные или специализированные надстройки для коммунального хозяйства и муниципальных служб на шасси с двумя, тремя или четырьмя осями и доступным в качестве опции передним приводом



ЛЕСОЗАГОТОВКА

Наши автомобили для лесного хозяйства для перевозки длинных и коротких бревен способны работать в самых тяжелых дорожных условиях, но могут также использоваться и на дорогах с покрытием



ПОЖАРУТУШЕНИЕ

TATRA производит пожарные и спасательные автомобили, реконструкция отдельные модели гражданского модельного ряда TERRN°1 и специального стандартизованного модельного ряда T 815-7



TATRA PHOENIX

Новейшая разработка нашей компании. Этот новый автомобиль, разработанный совместно с компанией DAF, способен увезти вас гораздо дальше



TERRN°1

Это серия является прямым потомком коммерческой линейки И 815-2 EURO. В 2010 году серия потерпела значительные изменения в конструкции и дизайне



T 810 C

Гражданская серия T 810 C основана на специальном клиентском проекте классического среднего грузовика



T 815-7

Стандартизованная серия специальных автомобилей, соответствующая всем требованиям вооруженных сил



T 810

Полноприводный средний внедорожный грузовик доступен в версии 6x6, построенной на основе лонжеронной рамы и уникальных порталных мостов TATRA Rigid



FORCE

Серия автомобилей FORCE доступна в версии 6x6, 8x8 и 10x10, а также в уникальном варианте 12x12



СОЗДАЙ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ TATRA

Создай свой грузовик. TATRA в точном соответствии с вашими требованиями и сферой деятельности. Это не сложно. Нужно всего лишь ответить на пять простых вопросов.



8P5R46.261	8P5R46.261.1R, односкатная ошиновка 16,00 R20 + 24R21		8P5R46.261.2R, двускатная ошиновка 325/95 R24	
	1 ед.	141.000,-	1 ед.	132.000,-
	5 ед.	138.200,-	5 ед.	129.360,-
	10 ед.	135.400,-	10 ед.	126.770,-
	20 ед.	132.700,-	20 ед.	124.200,-

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 340 Евро V - Кол-во цилиндров: 6
- Объем: 12.900 см³ - Номинальная мощность: 340 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2300 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 165 2230 T0 - Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач зад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 K 0,76/1,44, понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер

ТОРМОЗА

- Четыре взаимонезависимые тормозные системы:
- Рабочая - Аварийная - Стояночная
- Моторный тормоз МХ (тормоз-замедлитель) (тормоз-замедлитель)

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 340 л, сталь, Бак adBlue 45 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V - Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

КУЗОВ

- Односторонний, 19м³, квадратный



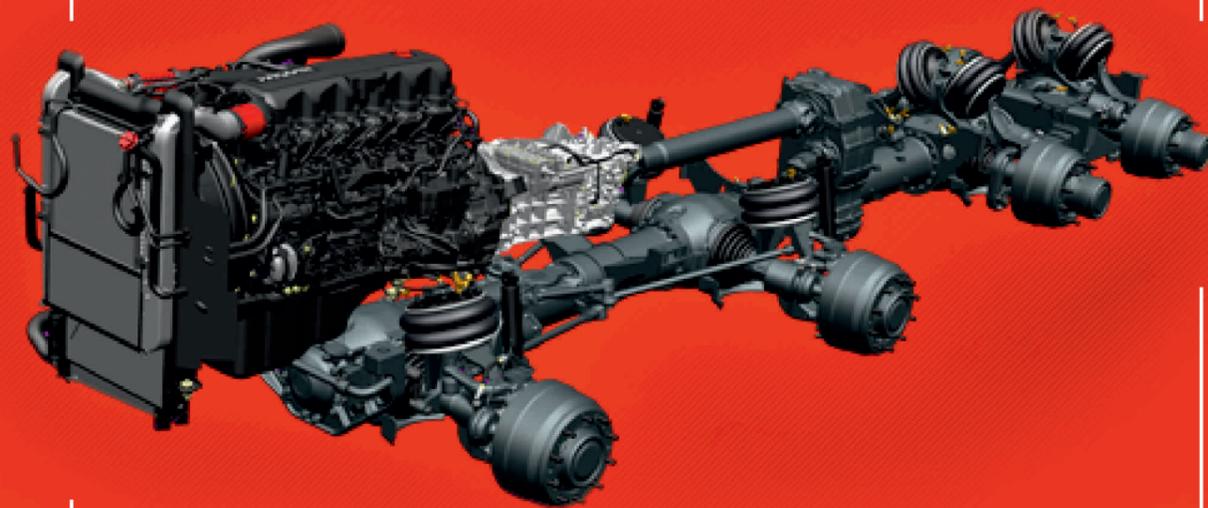
Почему TATRA? ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Надёжность и выносливость

Малое количество отказов и длительный срок службы силового привода и надстроек.

Отсутствие колёсных редукторов

Более низкое сопротивление качению и потребление топлива, снижение сервисных издержек (не требуется замена дорогого синтетического масла)



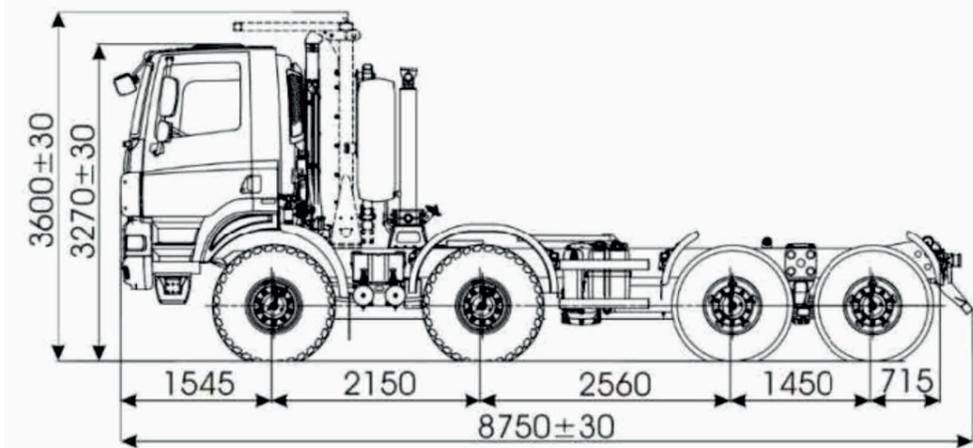
Эффективное сжигание топлива

Двигатели TATRA, а также силовые агрегаты других производителей идеально сочетается с конструкцией силового привода.

Современные коробки передач

Механические и автоматические 10-, 14- и 16-ступенчатые коробки передач

TATRA PHOENIX T 158-8P5R46.261



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Самосвал 8P5R46.261 – 8x8

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Предполагаемый подъем 50.000 кг: 100%
- Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колею колеса: $25 \pm 1,0$ м
- колесная формула 8X8
- ошиновка –односкатная или двускатная
- короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Ступичные редукторы
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, стабилизатор

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 14.140 кг
- Полезная нагрузка без кузова 35.860 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 50.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 9.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2 x 16.000 кг



8P5R44.231 двускатная ошиновка 385/65 R22,5 + 315/80 R22,5	1 ед.	5 ед.	10 ед.	20 ед.
	116.000,-	113.680,-	111.410,-	109.180,-

Почему ТАТРА? КОМФОРТ

Значительное снижение вибрации

Заметно меньше вибрации передаётся на кабину. Вы почувствуете разницу

Простор и комфорт

Значительное свободное пространство в кабине, а также множество функциональных особенностей интерьера обеспечивают максимальный комфорт для водителя



Безопасность и защищённость

Более высокий угол бокового наклона шасси и стабильное положение обеспечивают более высокий уровень безопасности и ощущение защищённости водителя

Быстрое восстановление

Восстановление сил водителя после работы происходит гораздо быстрее, что приводит к снижению воздействия на здоровье и риска аварий

Почему TATRA? ОПЫТ

Традиции уходящие корнями в 1850 год

Наша длинная история производства - залог вашей уверенности в качестве и совершенстве технологий



Превосходная выносливость

Победы в самых тяжёлых гонках, выносливость в тяжелейших условиях как в гражданской, так и в военной сфере

Уникальное шасси

Всемирно известные технические инновации и уникальные конструкторские решения

Ориентация на клиентов

Полный комплекс решений, основанный на мониторинге и соответствии нуждам и запросам покупателей

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 340 Евро V - Кол-во цилиндров: 6
- Объём: 12.900 см³ - Номинальная мощность: 340 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2300 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 165 2230 T0
- Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач зад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 K 0,76/1,44, понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер

ТОРМОЗА

- Четыре взаимонезависимые тормозные системы:
- Рабочая - Аварийная - Стояночная - Двигательный тормоз MX

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 340 л, сталь, Бак adBlue 45 л

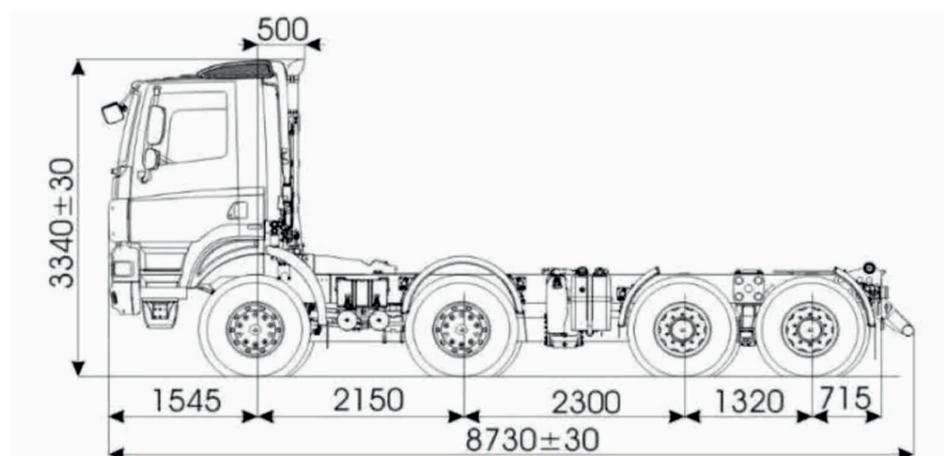
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V - Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

КУЗОВ

- 17 м³, квадратный, Hardox

TATRA PHOENIX T 158-8P5R44.231



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Самосвал 8P5R44.231 – 8x8

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Предполагаемый подъем 42.000 кг: 46%
- Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колее колеса: 20±1,0 м
- колесная формула 8X8
- ошиновка –односкатная или двускатная
- короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Ступичные редукторы
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Передняя подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами
- Задняя подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 12.400 кг
- Полезная нагрузка 29.600 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 42.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 8.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2 x 13.000 кг

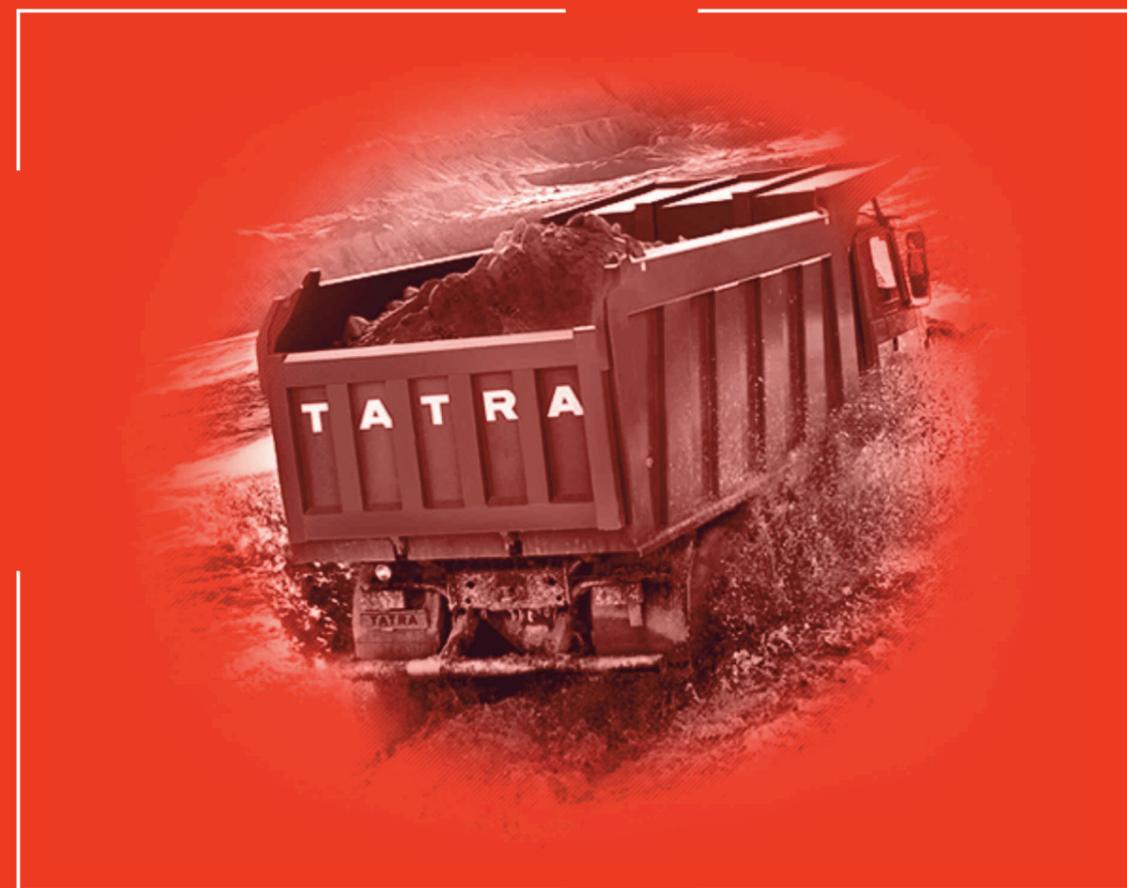
Почему TATRA? ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Высокие грузоподъемность

Непревзойденная
грузоподъемность

Мобильность

Там, где другие остановятся,
TATRA продолжит движение.
Вы сможете перевозить больше
груза, причем с комфортом
и в любую погоду



Универсальность

Грузовики TATRA обладают
непревзойденной проходимостью
на бездорожье, а также высокой
конкурентоспособностью
на дорогах

Высокая производительность

Вам нужно всего лишь
загрузить необходимое,
и TATRA доставит груз
эффективно и с комфортом



8P5N36.341	8P5N36.341.1R, односкатная ошиновка 16,00 R20 + 24R21		8P5N36.341.2R, двускатная ошиновка 325/95 R24	
	1 ед.	108.000,-	1 ед.	103.000,-
5 ед.	105.840,-	5 ед.	100.940,-	
10 ед.	103.730,-	10 ед.	98.900,-	
20 ед.	101.650,-	20 ед.	96.942,-	

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 340 Евро V
- Кол-во цилиндров: 6
- Объем: 12.900 см³
- Номинальная мощность: 340 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2000 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 165 2230 T0
- Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач взад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 TR 0,95/1,44H6+N, понижающая, двухступенчатая

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер - со спальником

ТОРМОЗА

Четыре взаимонезависимые тормозные системы:

- Рабочая - Аварийная - Стояночная
- Моторный тормоз MX (тормоз-замедлитель)

ТОПЛИВНЫЙ БАК

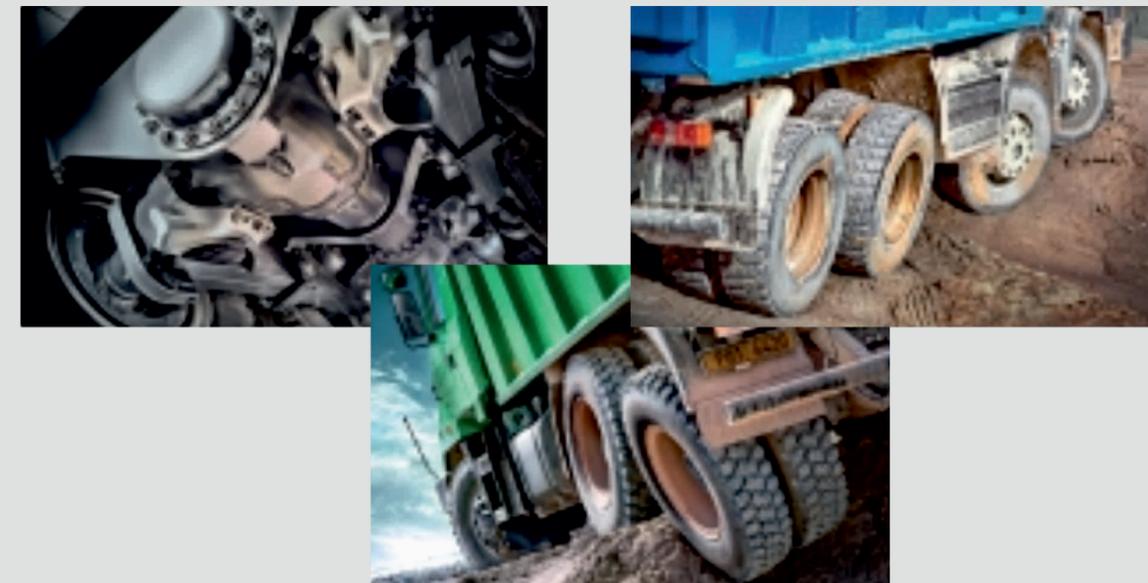
- 340 л, сталь, Бак adBlue 45 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V
- Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

КОНЦЕПЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ TATRA

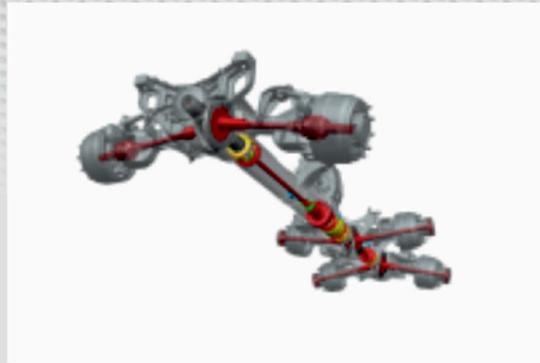
- ✓ Разработана для тяжёлого бездорожья
- ✓ Высокая проходимость
- ✓ Высокий уровень ездового комфорта
- ✓ Высокая скорость движения на сильно пересечённой местности
- ✓ Высокая стабильность автомобиля в поворотах и на склонах
- ✓ Минимум необходимого обслуживания и минимальная возможность повреждения силового привода
- ✓ Высокая жесткость центральной несущей трубы



Уникальная концепция шасси, созданная в 1920-х годах и никем не превзойденная до сих пор. В основе конструкции лежит центральная несущая труба и касающиеся полуоси с независимой подвеской, объединённые в общий модуль.

На протяжении многих лет "концепция автомобилей TATRA" совершенствовалась чтобы стать такой как сейчас - наделяющий автомобили TATRA уникальными характеристиками при работе на самом тяжёлом бездорожье.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ НЕСУЩАЯ ТРУБА



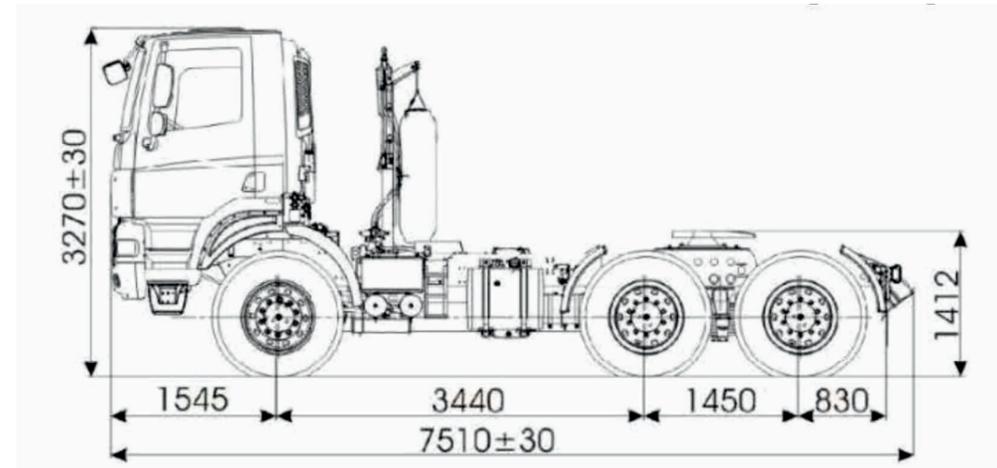
- ✓ Высокая жесткость на кручение и изгиб защищают надстройки от нагрузок.
- ✓ Модульная конструкция позволяет производить автомобили с количеством осей от 2 до 6, с различной длиной колёсной базы. Также возможно производство полноприводных версий
- ✓ Во время работы наиболее уязвимой частью трансмиссии является оси; в данной конструкции они установлены внутри несущей трубы, обеспечивает их защиту

ОСИ



- ✓ В базовом варианте оси автомобилей TATRA всегда ведущие и оснащены блокировками. Пара ведомых шестерней главной передачи (одна на каждую полуось) и пара сателлитов, передающих крутящий момент от дифференциала, расположены в картере моста. Дифференциал расположен отдельно, в центральной несущей трубе, и, в отличие от классических осевых дифференциалов с коническими шестернями, представляет собой так называемый коронный дифференциал или дифференциал цилиндрического типа. Внутренне пространство картера позвонят полуосям качаться. Оси оснащаются барабанными тормозами с пневматическим приводом, а также системой ABS для регионов, в которых эта система обязательна

TATRA PHOENIX T 158-8P5N36.341



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Тягач 8P5N36.341 – 6x6

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Преодолеваемый подъем при 41 000 кг: 61%
- Преодолеваемый подъем при 110 000 кг: 19%
- Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колею колеса: 17,5±1,0 м
- Поворотная плита ORLANDI 3,5"
- колесная формула 6x6
- ошиновка –односкатная или двускатная
- короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Ступичные редукторы
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, стабилизатор

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 11.500 кг
- Полезная нагрузка 29.500 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 41.000 кг
- Макс. допустимая номинальная масса автопоезда 110.000 кг
- Макс. технически допустимая масса автопоезда 130.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 9.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2x16.000 кг
- Нагрузка на ССУ 28.000 кг



ПОДВЕСКА



Механическая подвеска с максимальной нагрузкой 8 т на ось состоит из следующих элементов:

- ✓ Торсионы для версий автомобилей с одной управляемой передней осью (4×4 и 6×6);
- ✓ Листовые рессоры для версий с двумя управляемыми передними осями (8×8, 10×10 или 12×12)

Пневмоподвеска с максимальной нагрузкой 9 т на ось и возможностью регулировки дорожного просвета. Этот тип подвески преимущественно предназначен для автомобилей серии Т 815-7, ее использование позволяет получить самые разные параметры управляемости.

Все типы подвесок оснащаются телескопическими амортизаторами и (в некоторых версиях) торсионами

8P5R36.341	8P5R36.341.1R, односкатная ошиновка 16,00 R20 + 24R21		8P5R36.341.2R, двускатная ошиновка 325/95 R24	
	1 ед.	123.000,-	1 ед.	116.000,-
5 ед.	120.540,-	5 ед.	113.680,-	
10 ед.	118.130,-	10 ед.	111.410,-	
20 ед.	115.770,-	20 ед.	109.200,-	



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 340 Евро V
- Кол-во цилиндров: 6 - Объём: 12.900 см³
- Номинальная мощность: 340 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2300 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 165 2230 T0 - Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач зад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 K 0,95/1,44, понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер

ТОРМОЗА

- Четыре взаимонезависимые тормозные системы:
- Рабочая - Аварийная - Стояночная - Моторный тормоз МХ

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 340 л, алюминий, Бак adBlue 45 л

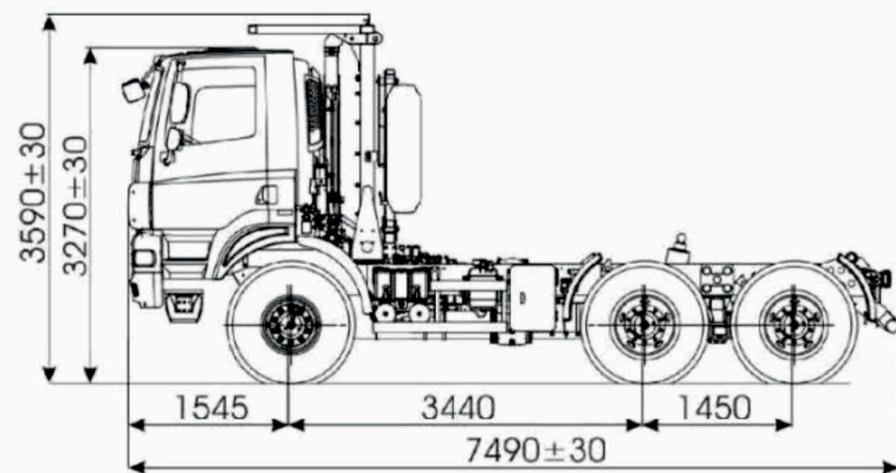
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V - Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

КУЗОВ

Односторонний, 16м³, квадратный

TATRA PHOENIX T 158-8P5R36.341



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

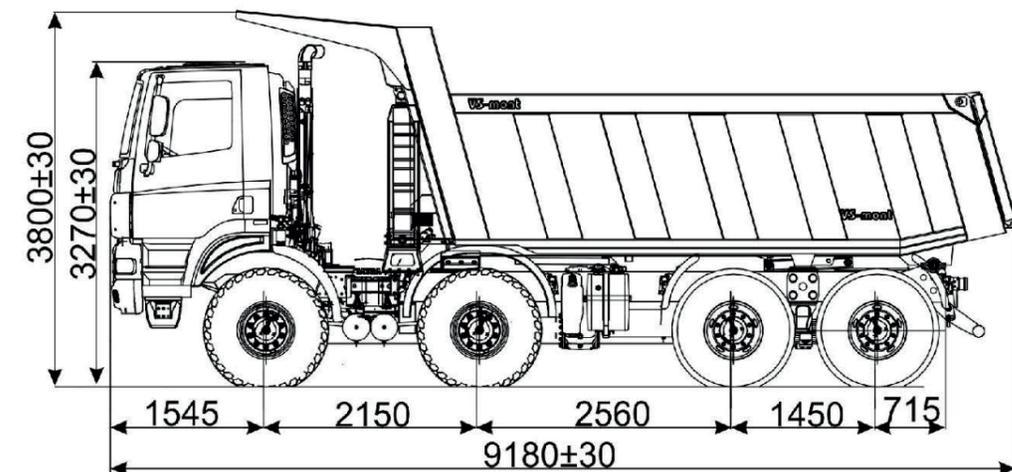
Самосвал 8P5R36.341 – 6x6

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Предполагаемый подъем 40.000 кг: 100%
- Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колею колеса: $17,5 \pm 1,0$ м
- колесная формула 6x6
- ошиновка –односкатная или двускатная
- короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Ступичные редукторы
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, стабилизатор

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 11.910 кг
- Полезная нагрузка без кузова 28.090 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 41.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 9.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2x16.000 кг

TATRA PHOENIX T 158-8P5R46.261



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Автомобиль TATRA T 158 - 8P5R46.261.8x8.2 R

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- предназначено для комплектации кузовом с односторонней разгрузкой
- применение автомобиля может быть ограничено законодательством страны назначения
- производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления

ДВИГАТЕЛЬ

РАССАР МХ-13 340 ЕВРО V.

Кол-во цилиндров: 6

Диаметр / ход поршня: 130/162 мм

Объем двигателя: 12 900 см³

Номинальная мощность:

340 кВт/1 500-1 900 мин⁻¹

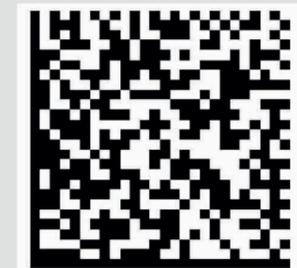
Номинальный крутящий момент:

2 300 Нм/1 000-1 410 мин⁻¹

Обработка выхлопных газов системой SCR

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая, тип ZF 16S2530T0.

Кол-во передач вперед: 16

Кол-во передач зад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип TATRA 2,30 TR K 0,76/1,44 понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле.

ОТБОРЫ МОЩНОСТИ

Тип NH 1C о т коробки передач (1000 Нм).

ПЕРЕДИЕ МОСТЫ

Управляемые, ведущий, с качающимися полуосями, подключаемый привод, осевые дифференциалы с блокировкой, ступичные редукторы, Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами.

МОСТЫ ЗАДНИЕ

Ведущие, с качающимися полуосями, блокировка осевых дифференциалов, блокировка межосевого дифференциала, ступичные редукторы, Подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах.

УПРАВЛЕНИЕ

Двухконтурное управление, Левостороннее, моноблок.

ТОРМОЗА

Взаимонезависимые тормозные системы: рабочая, аварийная, стояночная. Моторный тормоз МХ.

ШИНЫ

Continental 325/95 R24 + 325/95 R24], смешанная эксплуатация.

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Бескапотная, короткая, откидная, зависимый жидкостной отопитель, независимый отопитель AIRTRONIC D4 + HYDRONIC M10, Кондиционер, Люк стеклянный, механический привод, Количество сидений 2, Две фары на крыше.



8P5R34.451 двускатная ошиновка 385/65 R22,5 + 315/80 R22,5	1 ед.	5 ед.	10 ед.	20 ед.
	97.000,-	95.050,-	93.160,-	91.300,-

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 340 Евро V - Кол-во цилиндров: 6
- Объем: 12.900 см³ - Номинальная мощность: 340 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2300 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 165 2230 T0
- Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач зад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 K 0,95/1,44, понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер - спальная

ТОРМОЗА

- Четыре взаимонезависимые тормозные системы:
- Рабочая - Аварийная
- Стояночная - Моторный тормоз MX

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 545 л, алюминий, Бак adBlue 45 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V
- Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак 340 л, Алюминий, Бак adBlue 45 л.

РАЗМЕРЫ

Ширина: 2 550 mm
Колея передняя: 1 942 mm
Колея задняя: 1 774 mm
Клиренс: 380 mm

МАССЫ

Эксплуатационная масса автомобиля: 17 700 кг
Полезная нагрузка: 32 300 кг
Макс. технически допустимая масса автомобиля: 50 000 кг
Макс. допустимая нагрузка передних мостов: 2x 9 000 кг
Макс. допустимая нагрузка задних мостов: 2x 16 000 кг

ЭЛЕКТРОВООРУЖЕНИЕ

Напряжение бортовой сети: 24 V
Аккумулятор: 2x12V аккумуляторы 225 Ah, водяной нагрев, разъединитель Ah
Генератор: 24 V/110 A

ДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА

Преодолеваемый подъем при 50 000 кг: 42%
Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
Наружный диаметр поворота по колею колеса: 25,0±1,0 м

НАДСТРОЙКА

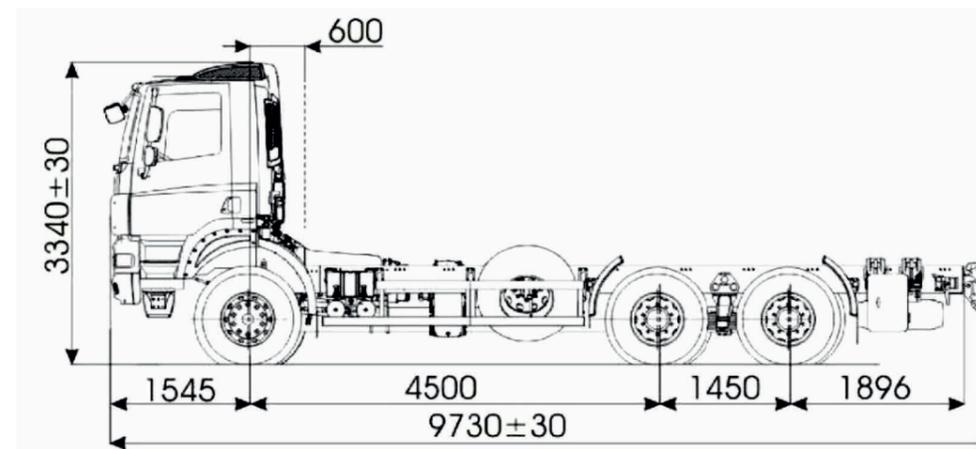
Кузов VS-MONT, S1, 19 м3.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Вспомогательное буксировочное устройство для эвакуации (палец D35 мм).



TATRA PHOENIX T 158-8P5R34.451



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Шасси 8P5R34.451 – 6x6

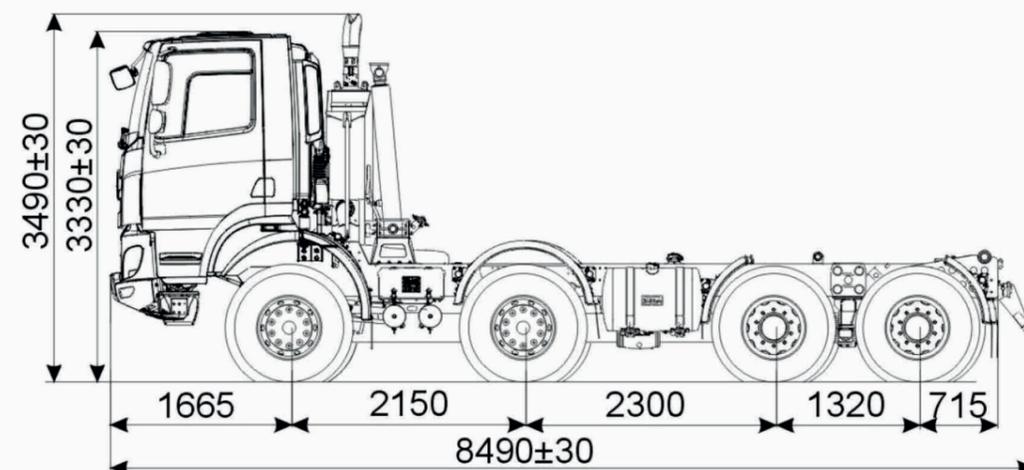
- Предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Предполагаемый подъем 34.000 кг: 93%
- Макс скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колею колеса: 17,5±1,0 м
- Колесная формула 6x6
- Ошиновка –односкатная или двускатная
- Короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Передние мосты - подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, стабилизатор
- Задние мосты –подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 10.680 кг
- Полезная нагрузка без кузова 23.320 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 34.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 8.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2 x13.000 кг



TATRA PHOENIX E6 T 158-8P6R44.231



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Автомобиль TATRA T 158 - 8P6R44.231.8x8.2

- предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- предназначено для комплектации кузовом с односторонней разгрузкой
- применение автомобиля может быть ограничено законодательством страны назначения
- производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления

ДВИГАТЕЛЬ

РАССАР МХ-13 340 ЕВРО VI.

Кол-во цилиндров: 6

Диаметр / ход поршня: 130/162 мм

Объем двигателя: 12 900 см³

Номинальная мощность: 340 кВт/1 425-1 750 мин⁻¹

Номинальный крутящий момент: 2 300 Нм/1 000-1 425 мин⁻¹

Система очистки выхлопных газов SCR + сажевый фильтр.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматизированная, тип ZF 16AS2630T0.

Кол-во передач вперед: 16

Кол-во передач зад: 2



8P5R34.341 двускатная ошиновка 385/65 R22,5	1 ед.	5 ед.	10 ед.	20 ед.
	107.000,-	104.860,-	102.770,-	100.750,-

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип TATRA 2,30 TR0,95/1,44 понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле.

ОТБОРЫ МОЩНОСТИ

Тип NH 4C от коробки передач (430 Нм).

ПЕРЕДИЕ МОСТЫ

Управляемые, ведущий, С качающимися полуосями, подключаемый привод, осевые дифференциалы с блокировкой, Подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами.

МОСТЫ ЗАДНИЕ

Ведущие, с качающимися полуосями, блокировка осевых дифференциалов, блокировка межосевого дифференциала, Подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах.

УПРАВЛЕНИЕ

Двухконтурное управление, Левостороннее, моноблок.

ТОРМОЗА

Взаимонезависимые тормозные системы: рабочая, аварийная, стояночная. Моторный тормоз МХ.

ШИНЫ

Continental 385/65R22,5 + 315/80R22,5, смешанная эксплуатация.

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Бескапотная, короткая, откидная, зависимый жидкостной отопитель, Кондиционер, Люк стеклянный, механический привод, Количество сидений 2, Боковая ступенька.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак 300 л, Сталь, Бак adBlue 50 л.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- Тип PACCAR MX-13 300 Евро V - Кол-во цилиндров: 6
- Объем: 12.900 см³ - Номинальная мощность: 300 кВт
- Номинальный крутящий момент: 2000 Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

- Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, тип ZF 165 2230 T0
- Кол-во передач вперед: 16
- Кол-во передач взад: 2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Тип TATRA, 2,30 K 0,95/1,44, понижающая, двухступенчатая, с переключением на неподвижно стоящем автомобиле

ОТБОР МОЩНОСТИ

- Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

УПРАВЛЕНИЕ

- Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок

КАБИНА

- автономный отопитель D4 - кондиционер

ТОРМОЗА

- Четыре взаимонезависимые тормозные системы:
- Рабочая - Аварийная - Стояночная - Моторный тормоз МХ

ТОПЛИВНЫЙ БАК

- 340 л, сталь, Бак adBlue 45 л

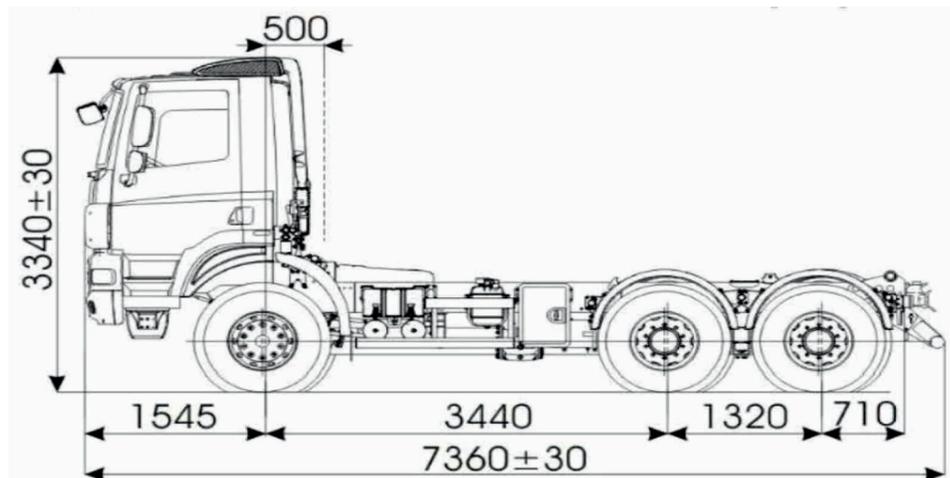
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Напряжение бортовой сети 24 V - Аккумулятор 2x12V 225 Ah
- Генератор 24 V / 110 A

КУЗОВ

- 14 м³, квадратный, Hardox

TATRA PHOENIX T 158-8P5R34.341



Размеры по высоте относятся к загруженному автомобилю

Самосвал 8P5R34.341 – 6x6

- Предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях
- Предполагаемый подъем 35.000 кг: 59%
- Макс скорость с ограничителем: 85 км/ч
- Наружный диаметр поворота по колее колеса: 17,5±1,0 м
- Колесная формула 6x6
- ошиновка –односкатная или двускатная
- Короткая кабина
- Ведущие передние и задние мосты с качающимися полуосями
- Передние мосты – подключаемый привод
- Осевой дифференциал с блокировкой
- Блокировка всех дифференциалов
- Блокировка межосевого дифференциала
- Передние мосты - подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами, стабилизатор
- Задние мосты –подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах

МАССЫ

- Эксплуатационная масса автомобиля 11.290 кг
- Полезная нагрузка без кузова 23.820 кг
- Макс. технически допустимая масса автомобиля 35.000 кг
- Макс. технически допустимая нагрузка передних мостов 8.000 кг
- Макс. допустимая нагрузка задних мостов 2 x13.000 кг

РАЗМЕРЫ

Ширина: 2 550 mm
Колея передняя: 1 942 mm
Колея задняя: 1 774 mm
Клиренс: 300 mm

МАССЫ

Эксплуатационная масса автомобиля: 13 360 кг
Полезная нагрузка: 30 640 кг
Макс. технически допустимая масса автомобиля: 44 000 кг
Макс. допустимая нагрузка передних мостов: 2× 9 000 кг
Макс. допустимая нагрузка задних мостов: 2× 13 000 кг

ЭЛЕКТРОВООРУЖЕНИЕ

Напряжение бортовой сети: 24 V
Аккумулятор: 2x12V 180 Ah
Генератор: 24 V/80 A

ДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА

Преодолеваемый подъем при 44 000 кг: 37%
Макс. скорость с ограничителем: 85 км/ч
Наружный диаметр поворота по колее колеса: 20,0±1,0 м

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Вспомогательное буксировочное устройство для эвакуации (палец D35 мм).

